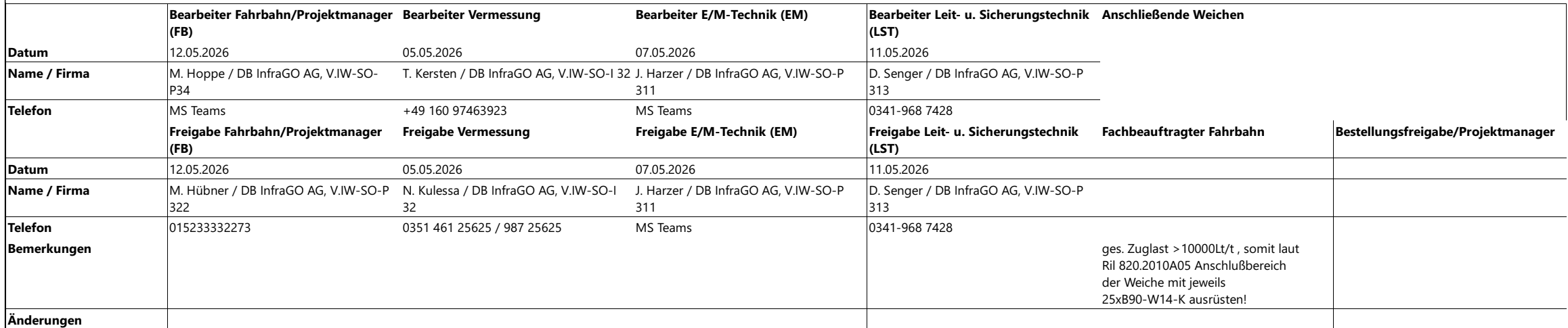


W-Nr.	$i_A / \delta_{sG} [m]$	$i_B / \delta_{sG} [m]$
326		11,2 / 3,58



W-Nr.	30W326
Fahrbahn	
Weiche vormontiert liefern	Nein
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	-----
Klappschwellen - Bauart Witten	-----
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	-----
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	----- (0)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	-----
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	Nein
Verstärkte Gleitstuhlplatten	Nein
Elastische Lagerung	-----
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)
LST	
Isolierung	Nein (Achszähler)
Verschlussfachabdeckung	Ja
Baustellenbegehung durchgeführt	Ja
Auffahrtortung wiederverwenden	-----
Stellsystem	Zunge
Verschlussbauart	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein
Bauart Weichenantrieb	ELS710 (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	links
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	Sw 1101.0001
Bildnummer	2
Zungenprüfkontakte	0
Zungenprüfung	-----
Stellsystem	Herzstück
Verschlussbauart	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----
Bauart Weichenantrieb	-----
Weichenantrieb	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	-----
Bildnummer	-----
Zungenprüfkontakte	-----
Zungenprüfung	-----
Weichensignal	-----
Optik	
Signalform	
Signalanordnung nach Zg.	
Bildnummer	
Weichensignal	
Optik	
Signalform	
Signalanordnung nach Zg.	
Bildnummer	
Rollvorrichtungen	-----
Zungenrollvorrichtung	Typ-Schwhihag
Zeichnungsnummer low	54.57.1020
Herzstückrollvorrichtung	-----
LST-Zusatzmaterial	-----
Regelzeichnung	-----
Bild	-----
EM	
Weichenheizung	Elektrisch
Elh.-Nr.	3 Elh 54.01.01
Backenschienenheizung	Ja
Zungenschienenheizung	Nein
Verschlussfachheizung	Ja
Herzstückheizung	-----

Streckenparameter				Geschwindigkeit				Geschwindigkeit NeiTech				Radien in Bogenweichen		Ges. Zuglast [Lt/Tag]	Radsatzlast (RSL) [t]	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz NeiTech-Netz		S-Bahn-Netz Berlin/Hamburg	Weichen- höhen- entwurf
W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	KrM [km]	Stammgleis zul. v. (max v) [km/h]	Zweiggleis zul. v. (max v) [km/h]	Stammgleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Zweiggleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Stammgleis [m]	Zweiggleis [m]										
30W326	6239-1 / Dresden Hbf	17,1+83	-----	-----	80(80)	40(40)	-----	-----	-----	-----			21500	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein	

Aufkommende Weichen	
W-Nr.	Bezeichnung
30W326	EW 54 - 190 - 1:7,5 - links - H

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UiG) vorhanden

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Begründungen		
W-Nr.	RAM-Kriterium	Begründung
30W326	Schwellenmaterial	1 zu 1 Umbau im Bestand. Kunstholz statt Holz.

RAM-Protokoll		
W-Nr.	Text	Hinweise
30W326	RAM-Prüfung wurde mit Begründungen abgeschlossen	



mbH
DWS v5.0.2-4750
(c) 2026 IVE mbH

DB InfraGO		Maßstab: 1:500 Regionalbereich: Südost Standhaltungsort: Dresden (1600)
Planung aufgestellt		
Datum:	23.04.2026	Weichenskizze
Name:	M. Hoppe	
DB InfraGO Produktion Oberbauprogramm		Wsk 2027.42.0022
Barcode:		
Einbaurt:		Dresden Hbf